

\_\_\_\_\_ Катюшкина Д.А.  
«19» октября 2015 г.

**Методические рекомендации по организации  
образовательного процесса  
по профессиональному обучению водителей  
транспортных средств**

Образовательный процесс организуется на основании примерной Образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А» и рабочих программ по предметам курса подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденных Директором ООО «Мегаполис-Авто».

Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия, соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «А», предусмотренных в образовательной программе, а также учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В учебном классе имеются компьютер с необходимым программным обеспечением, видеопроектор, магнитно-маркерная доска. Для проведения занятий по всем предметам программы оборудуется один комплексный кабинет. К преподаванию Основ законодательства в сфере ДД, Основам управления мотоциклом и безопасности движения допускаются лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование. Занятия по предмету «Первая помощь» проводят лица, имеющие медицинское образование.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), и при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованном кабинете с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. В распоряжении учебного центра имеется 1 учебная площадка. За каждой группой в количестве 30 человек закрепляются учебные мотоциклы, оборудованные в соответствии с п.5 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации, по 2 инструктора на каждом ТС.

Обучение вождению мотоциклом проводится в объеме примерной подготовки водителей транспортных средств, но не менее 18 часов на МКПП. Для лиц, не овладевших навыками вождения мотоцикла, программа увеличивается от 2 до 10 часов и более в зависимости от индивидуальных способностей.

Для определения качества усвоения тем, предмета и оценки знаний для обучаемых проводятся итоговые занятия, контрольные работы, зачёты по предметам, которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучаемых. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к экзаменам посредством пятибалльной системы.

Обучение заканчивается внутренним комплексным экзаменом. К комплексному экзамену допускаются лица, прошедшие предусмотренный курс обучения, и получившие положительные оценки по всем контрольным работам курса, а также зачёт по предусмотренным предметам, и сдавшие экзамен по предмету «Первая помощь».

Для проведения внутреннего выпускного экзамена назначается комиссия в составе

председателя и не менее двух членов.

Внутренний экзамен по теоретическому курсу проводится по билетам, утвержденным Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России. Необходимо ответить на 2 билета, каждый из которого предусматривает 20 задач.

В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ". В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

Внутренний экзамен по практическому вождению мотоцикла проводится на закрытой площадке.

Результаты внутренних экзаменов оформляются экзаменационным протоколом.

Результаты промежуточных аттестаций и комплексного внутреннего экзамена хранятся в архиве автошколы не менее 1 года.

Лица, получившие положительную оценку на внутренних экзаменах, получают свидетельство об окончании учебного центра и допускаются к сдаче экзамена в органах ГИБДД.

При предоставлении органа ГИБДД, права приёма теоретического экзамена - экзамен проводится по билетам, согласованным с ГИБДД. В этом случае первый экземпляр протокола предоставляется в ГИБДД, второй хранится в архиве учебного центра не менее 3-х лет.